

MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE
SALON DE PARIS

PRATIQUE

échappement n°241 nov 88

Katar : les albigeois avec nous !

La SIFIT, qui diffuse déjà un tout-terrain baptisé Katar dessiné par le groupe Impact Design sur base Méhari, expose une nouvelle variation sur ce thème. La mécanique d'origine est désormais celle du C15, l'utilitaire Citroën dérivé de la Visa.



Le nouveau Katar garde une ligne connue mais adopte une nouvelle mécanique.

Nissan : la bonne surprise

Autant être franc : Nissan faisait qu'ici figure le dinosaure parmi les constructeurs japonais. Réserveur, ce grand constructeur n'avait jamais fait trop d'efforts pour conquérir les marchés d'Europe méridionale avec des produits adaptés. Le changement de tendance amorcé l'an passé au Salon de Tokyo se confirme aujourd'hui avec la nouvelle Prairie, surtout la remplaçante de la 200 SX. La Prairie mérite au moins une citation, pour le dessin de sa carrosserie très inspiré de l'Esprit et pour sa transmission intégrale permanente (une version à temps partiel reste disponible). Cette transmission comprend un viscopropulseur central associé à un différentiel classique, et pourra se compléter pour certains marchés d'un viscopropulseur arrière. Mais la nouveauté la plus intéressante est la 200 SX, commercialisée en France.